



Қазақстан Республикасы
Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігі
Ұлттық статистика бюросы

Сапа бойынша есеп

2021 жылғы Қазақстан Республикасындағы теміржол
көлігінің қызметі туралы

Мазмұны

- S.1 Байланыс деректері
- S.2 Өзектілік- кіріспе
- S.3 Метадеректерді жаңарту
- S.4 Статистикалық ақпаратты ұсыну
- S.5 Өлшем бірлігі
- S.6 Есепті кезең
- S.7 Құқықтық негіз
- S.8 Құпиялылық және деректерді қорғау
- S.9 Жарияланымдар саясаты
- S.10 Тарату жиілігі
- S.11 Тарату форматы, қолжетімділік және нақтылық
- S.12 Құжаттаманың қолжетімділігі
- S.13 Сапаны басқару
- S.14 Өзектілік
- S.15 Дәлдік және сенімділік (байқау түрін ескерумен толтырылады)
- S.16 Уақыттылық және ұқыптылық
- S.17 Салыстырмалылық
- S.18 Келісушілік
- S.19 Жүктеме
- S.20 Деректерді қайта қарау
- S.21 Статистикалық деректерді өңдеу
- S.22 Ескерту

S.1 Байланыс деректері

S.1.1 Ұйым

Қазақстан Республикасы Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігінің Ұлттық статистика бюросы

S.1.2 Құрылымдық бөлімше

Қызмет көрсету және энергетика статистикасы департаменті

S.1.3 Байланыс адамының аты

Шакеева Әссел Шәріпқызы

S.1.3.1 Жауапты құрылымдық бөлімше басшысының аты

Қарауылова Гүлмира Сайлаубекқызы

S.1.5 Байланыс адамының пошталық мекенжайы

010000, Астана қ., Есіл ө. сол жақ жағалауы, Мәңгілік ел көшесі, 8,
Министрліктер үйі, 4 - кіреберіс

S.1.6 Байланыс адамының электрондық мекенжайы

a.shakeeva@aspire.gov.kz

S.1.7 Байланыс адамының телефоны

+7 (7172) 74-97-71

S.2 Өзектілік- кіріспе

Көлік статистикасын қалыптастырудың негізі көлік мекемелерінің статистикалық есептері болып табылады, олардың бірі «Теміржол көлігінің жылжымалы құрамы мен теміржол желісінің пайдалану ұзындығының қашықтығы туралы есеп» (индексі 1-ЖД, кезеңділігі жылдық) жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны болып табылады.

Министрліктер, жергілікті атқарушы органдар және басқа да ведомстволар, жеке және заңды тұлғалар негізгі пайдаланушылар болып табылады.

Қазақстан Республикасы Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігінің Ұлттық статистика бюросында (бұдан әрі – ҚР СЖРА ҰСБ) әлеуетті пайдаланушылар мен респонденттердің, мүдделі мемлекеттік органдардың қатысуымен жұмыс топтарының (фокус-топтары)

отырыстары өткізіледі, онда жалпы мемлекеттік статистикалық нысандар көрсеткіштерінің өзектілігі және ведомстволық статистикалық нысандар мен әкімшілік деректер нысандары көрсеткіштерімен қайталанбауын болдырмау мәніне егжей-тегжейлі талдау жүргізіледі.

S.3 Метадеректерді жаңарту

S.3.1 Жаңартылған метадеректерді соңғы растау

15.01.2020ж.

S.3.2 Метадеректерді соңғы орналастыру

15.05.2020ж.

S.3.3 Метадеректердің соңғы жаңару

15.05.2020ж.

S.4 Статистикалық ақпаратты ұсыну

S.4.1 Деректерді сипаттау

Теміржол көлігіндегі статистикалық байқау объектілері жүктерді тасымалдау, жылжымалы құрамы, теміржол желісінің пайдалану ұзындығының қашықтығы болып табылады.

Жылжымалы құрамы локомотивтерді, автомотристерді, жүк және жолаушылар вагондарын қамтиды.

S.4.2 Жіктеу жүйесі

Зерттеу жүргізу кезінде мынадай статистикалық жіктеуіштер пайдаланылады:

- 1) ӘАОЖ - Әкімшілік-аумақтық объектілер жіктеуіші;
- 2) ӘҚЖЖ - Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіші;
- 3) МНЖ - Меншік нысандары мен түрлерінің жіктеуіші;
- 4) КӨЖ - Заңды тұлғалардың, филиалдар мен өкілдіктердің, сондай-ақ қызметкелердің саны бойынша дара кәсіпкерлік субъектілерінің мөлшерлілігі жіктеуіші.
- 5) ЭСЖ - Экономика секторларының жіктеуіші.

Сондай-ақ, ҚР СЖРА ҰСБ әзірлеген анықтамалар.

Аталған жіктеуіштер ҚР СЖРА ҰСБ www.stat.gov.kz Интернет

ресурсындағы негізгі бетте «Негізгі»/ Жіктеуіштер бөлімінде орналастырылған.

S.4.3 Секторлық қамту

Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі – жолаушылар теміржол көлігі, қалааралық (Экономикалық қызмет түрлері жалпы жіктеуішінің (бұдан әрі – ЭҚЖЖ) 49.1-кодына сәйкес) және жүк теміржол көлігі (ЭҚЖЖ коды 49.2) болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері, сондай-ақ балансында теміржол көлігінің жылжымалы құрамы бар басқа қызмет түрлерінің кәсіпорындары және теміржол желісінің пайдаланымдылық ұзындығын ұсыну бойынша қызметтерді көрсететін кәсіпорындар ұсынады

S.4.4 Статистикалық тұжырымдамалар және анықтамалар

1) Теміржол көлігі қызметінің көрсеткіштерін қалыптастыру үшін Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Статистика комитеті төрағасының 2016 жылғы 15 шілдедегі № 145 бұйрығымен бекітілген Көлік статистикасы көрсеткіштерін қалыптастыру әдістемесі негіз болып табылады.

2) Респонденттер тобы: Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі – жолаушылар теміржол көлігі, қалааралық (Экономикалық қызмет түрлері жалпы жіктеуішінің (бұдан әрі – ЭҚЖЖ) 49.1-кодына сәйкес) және жүк теміржол көлігі (ЭҚЖЖ коды 49.2) болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері, сондай-ақ балансында теміржол көлігінің жылжымалы құрамы бар басқа қызмет түрлерінің кәсіпорындары және теміржол желісінің пайдаланымдылық ұзындығын ұсыну бойынша қызметтерді көрсететін кәсіпорындар.

3) Құралдар: «Теміржол көлігінің жылжымалы құрамы мен теміржол желісінің пайдалану ұзындығының қашықтығы туралы есеп» (индексі 1-ЖД, кезеңділігі жылдық) жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны.

4) Байқау типі: жаппай.

5) Респонденттердің ұсыну мерзімі есепті кезеңнен кейінгі 15 сәуірге (қоса алғанда) дейін. Осы статистикалық нысанды ұсыну тапсыру қағаз жеткізгіште немесе электрондық түрде жүзеге асырылады. Статистикалық нысанды электрондық түрде толтыру ҚР СЖРА ҰСБ интернет-ресурсында (www.stat.gov.kz) орналастырылған «Деректерді on-line режимде жинау» ақпараттық жүйесі арқылы жүзеге асырылады. Нысан соңғы рет 2019 жылы қайта қаралды, статистикалық нысан ҚР СЖРА ҰСБ (www.stat.gov.kz) интернет-ресурсындағы Респонденттерге - 2022 жылғы статистикалық нысандар - Жылдық нысандар бөлімінде орналастырылған.

Анықтама:

теміржол жолдары – жылжымалы құрамның жүруі жүзеге асырылатын жылжымайтын мүлік объектілері (магистральдық, станциялық, кірме жолдар).

S.4.5 Статистикалық объект

Теміржол көлігіндегі статистикалық байқау объектілері жүктерді тасымалдау, жылжымалы құрамы, теміржол желісінің пайдалану ұзындығының қашықтығы болып табылады.

S.4.6 Бас жиынтық (зерттеу бірлігін іріктеу қағидаты)

Жаппай зерттеу:

S.4.7 Аумақтық қамту

Қазақстан Республикасы (барлық облыстар, республикалық маңызы бар қалалар мен астана).

S.4.8 Қамту уақыты

Қазақстанда теміржол көлігі бойынша зерттеу жыл сайынғы негізде 1991 жылдан бастап жүргізіледі. 1991-2021 жылдардағы уақыттық қатарлар бар.

S.4.9 Базалық кезең

Зерттеу жылының алдындағы жыл базалық кезең болып есептеледі.

S.5 Өлшем бірлігі

Бірлік.

S.6 Есепті кезең

Жыл.

S.7 Құқықтық негіз

S.7.1 Құқықтық база

1. «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 19 наурыздағы Заңы.
2. Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2010 жылғы 9 шілдедегі № 173 бұйрығымен бекітілген Респонденттердің алғашқы статистикалық деректерді ұсыну қағидалары.
3. Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының м.а. 2010 жылғы 14 шілдедегі № 183 бұйрығымен бекітілген Әкімшілік дереккөздердің әкімшілік деректерді өтеусіз негізде ұсыну қағидалары.
4. Қазақстан Республикасы Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігі Ұлттық статистика бюросы басшысының 2021 жылғы 23 қыркүйектегі № 20 бұйрығымен бекітілген Статистикалық жұмыстар жоспары.
5. Қазақстан Республикасы Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігі Ұлттық статистика бюросы басшысының бұйрығымен бекітілетін Ресми статистикалық ақпаратты тарату графигі.
6. Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2010 жылғы 20 мамырдағы № 113 бұйрығымен бекітілген Ресми статистикалық ақпаратты тарату графигінде көзделмеген және респонденттердің алғашқы статистикалық деректерді ұсыну графигіне сәйкес респонденттер ұсынатын алғашқы статистикалық деректер негізінде әзірленген статистикалық ақпаратты өтеусіз негізде беру қағидалары.
7. Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2010 жылғы 2 шілдедегі № 168 бұйрығымен бекітілген Деректер базаларын сәйкестендірілмеген түрінде ғылыми және ғылыми-техникалық қызметте пайдалану үшін ұсыну қағидалары.

8. «Теміржол көлігі туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 8 желтоқсандағы Заңы.

S.8 Құпиялылық және деректерді қорғау

S.8.1 Құпиялылық саясаты

1. «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 19 наурыздағы Заңының 8-бабына сәйкес респонденттер ұсынатын деректердің құпиялылығына және қорғалуына кепілдік қамтамасыз етіледі.

2. Қазақстан Республикасының 2015 жылғы 29 қазандағы Кәсіпкерлік кодексінің 28-бабы коммерциялық құпияны құрайтын ақпаратты қорғауды қамтамасыз етеді.

3. Қазақстан Республикасы Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігі Ұлттық статистика бюросы басшысының 2021 жылғы 10 ақпандағы № 20 бұйрығымен бекітілген Ақпараттық қауіпсіздік саясаты (бұдан әрі – Саясат) Бюроның ақпараттық қауіпсіздігін қамтамасыз ету саласындағы мақсаттарын, міндеттерін, басқару принциптері мен практикалық тәсілдерін айқындайды. Саясаттың негізгі мақсаты ресми статистикалық ақпараттың қолжетімділігін, оның тұтастығы және теңтүпнұсқалығы шартында Бюроның есептеу техникасы құралдарында өңделетін және сақталатын ақпараттың құпиялылығын қамтамасыз ету болып табылады.

S.8.2 Құпиялылық – деректермен жұмыс істеу

Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2010 жылғы 2 шілдедегі № 168 бұйрығымен бекітілген Деректер базаларын сәйкестендірілмеген түрінде ғылыми және ғылыми-техникалық қызметте пайдалану үшін ұсыну қағидалары.

S.9 Жарияланымдар саясаты

S.9.1 Жарияланым күнтізбесі

«Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 19 наурыздағы Заңының 26-бабы 1, 2-тармақтарына сәйкес.

Статистикалық жұмыстар жоспары және Ресми статистикалық ақпаратты тарату графигі Мемлекеттік органдардың интернет-ресурстарының бірыңғай платформасы (МО ИРБП) www.stat.gov.kz сайтында ҚР СЖРА ҰСБ бөлімінде орналастырылған.

S.9.2 Графикке қол жеткізу

Мемлекеттік органдардың интернет-ресурстарының бірыңғай платформасының (МО ИРБП) www.gov.kz сайтында Қазақстан Республикасының Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігі Ұлттық статистика бюросының бөлімінде «Негізгі»/ «Негізгі құжаттар» бөлімінде барлық пайдаланушылардың бір мезгілде және тең қол жеткізуі.

S.9.3 Пайдаланушы үшін қол жеткізу

Ресми статистикалық ақпарат Ресми статистикалық ақпаратты тарату графигіне сәйкес Статистикалық жұмыстар жоспарында көзделген көлемде таратылуға жатады.

Мемлекеттік статистика органдары пайдаланушыларға мемлекеттік статистика органдарының интернет-ресурсында орналастыру арқылы сапалы әкімшілік статистикалық ақпаратты және статистикалық әдіснамаға бір мезгілде және теңдей қол жеткізуге құқықтарын қамтамасыз етеді.

ҚР СЖРА ҰСБ www.stat.gov.kz сайты Ресми статистика /Салалар бойынша /Көлік статистикасы /Статистика/ Бюллетендер.

S.10 Тарату жиілігі

Жыл.

S.11 Тарату форматы, қолжетімділік және нақтылық

S.11.1 Жаңалықтарды жариялау

Баспасөз хабарламалары жарияланбайды.

S.11.2 Жарияланымдар

1) «Қазақстан Республикасындағы теміржол көлігі қызметі туралы» статистикалық бюллетені ҚР СЖРА ҰСБ Интернет ресурсында, Ресми статистика – Салалар бойынша – Көлік статистикасы –Бюллетендер бөлімінде орналастырылған;

2) «Қазақстан Республикасындағы көлік» статистикалық жинағы ҚР СЖРА ҰСБ Интернет-ресурсында, Ресми статистика – Салалар бойынша – Көлік статистикасы – Жарияланымдар бөлімінде орналастырылған;

3) Негізгі көрсеткіштер және серпінділік кестелері ҚР СЖРА ҰСБ Интернет-ресурсында, Ресми статистика - Салалар бойынша – Көлік статистикасы бөлімінде орналастырылған.

S.11.3 Он-лайн режимдегі деректер базасы

«Талдау» ақпараттық-талдамалық жүйесінде орналастырылған - Статистика бөлімдері – Көлік статистикасы.

S.11.3.1 АС1. Деректер кестесі -кеңестер

Іске асырылмаған.

S.11.4 Микродеректерге қолжетімділік

Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2010 жылғы 2 шілдедегі № 168 бұйрығымен бекітілген Деректер базаларын сәйкестендірілмеген түрінде ғылыми және ғылыми-техникалық қызметте пайдалану үшін ұсыну қағидалары.

S.11.5 Өзге де

Қолданылмайды.

S.11.5.1 АС 2. Метадеректер – кеңестер

Іске асырылмаған.

S.12 Құжаттаманың қолжетімділігі

S.12.1 Әдіснама бойынша құжаттама

1) Көлік статистикасы көрсеткіштерін қалыптастыру бойынша әдістеме Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті төрағасының 2016 жылғы 15 шілдедегі № 145 бұйрығымен бекітілді. ҚР СЖРА ҰСБ www.stat.gov.kz Интернет-ресурсында «Әдіснама» - Көлік статистикасы бөлімінде орналастырылған;

2) «Статистика бойынша әдіснамалық ережелер 2018 жыл» төртінші басылым, толықтыру. ҚР СЖРА ҰСБ www.stat.gov.kz Интернет ресурсында «Әдіснама» бөлімінде орналастырылған.

S.12.2 Сапа бойынша құжаттама

ҚР СЖРА ҰСБ басшысының 2020 жылғы 16 қарашадағы бұйрығымен бекітілген Сапа саласындағы саясат.

S.13 Сапаны басқару

S.13.1 Сапаны қамтамасыз ету

Көлік статистикасы бойынша деректердің сапасы және анықтығы жалпы қабылданған рәсімдермен құпталады:

- бастапқы есепке алудың негізгі принциптерін сақтау.
- алғашқы деректерді жинау және өңдеу кезеңдерінде бақылаудың барлық схемалары (форматтық-логикалық, арифметикалық) әзірленген және енгізілген;
- алғашқы статистикалық деректердің анықтығын растау үшін респонденттерден қосымша ақпарат алу мүмкіндігі заңнамалық тұрғыдан бекітілген;
- статистикалық деректерге салыстырмалы талдау жүргізіледі (серпінде).

S.13.2 Сапаны бағалау

Көлік статистикасы көрсеткіштерін қалыптастыру бойынша әдістеме халықаралық стандарттарға сәйкес қалыптастырылады және Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті төрағасының 2016 жылғы 15 шілдедегі № 145 бұйрығымен бекітілген.

S.14 Өзектілік

S.14.1 Пайдаланушылардың қажеттіліктері

Негізгі пайдаланушылар министрліктер, жергілікті атқарушы органдар және басқа да ведомстволар, жеке және заңды тұлғалар болып табылады.

S.14.2 Пайдаланушылардың қанағаттанушылығы

Q-002 «Пайдаланушыларға сауал салу» сауалнамасына сәйкес жыл сайын ресми статистикалық ақпараттарды пайдаланушыларға сауал салу жүргізіледі.

S.14.3 Толықтығы/ R1. Деректердің толықтығы – үлес

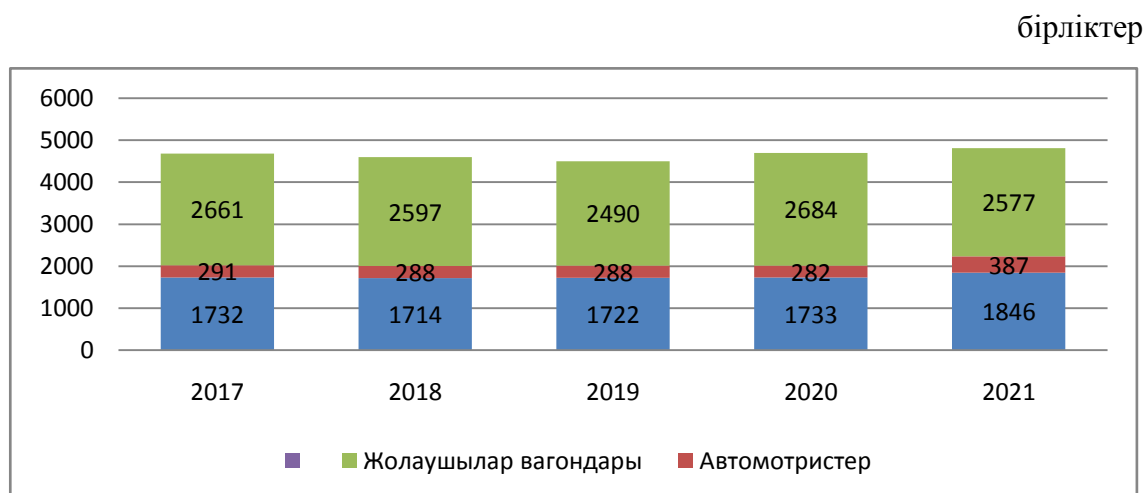
Қолданылмайды.

S.15 Дәлдік және сенімділік (байқау түрін ескерумен толтырылады)

S.15.1 Жалпы дәлдік

Теміржол көлігі статистикасы бойынша жалпымемлекеттік байқау ықтимал қателерді азайтуға және бақылауға болатындай етіп қалыптастырылды. Бақылау жүргізген кезде статистикада кездейсоқ қателер деп аталатын дәлсіздіктер болуы мүмкін (деректерді дұрыс толтырмау, есепті енгізу кезінде маманның қателігі және басқалары), тіпті егер тексеру өте мұқият жүргізілсе де. Мұндай қателерді статистикалық байқау жүргізу барысында облыстар мен Алматы, Астана, Шымкент қалаларының статистика департаменттері және ҚР СЖРА ҰСБ анықтайды және түзетеді.

2017-2021 жылдардағы теміржол көлігінің жылжымалы құрамының динамикасы



2022 жылы локомотивтер (6,5%-ға) және автомобильдер (37,2%-ға) санының өсуі, сондай-ақ жолаушылар вагондарының (4%-ға) төмендеуі 2021 жылмен салыстырғанда байқалады.

S.15.2 Іріктеме қатесі - индикаторлар/ А1.

Қолданылмайды.

S.15.3 Іріктемемен байланысты емес қате

Қолданылмайды.

S.15.3.1 Қамту қатесі

Қолданылмайды.

S.15.3.1.1 А2. Қамтуды арттыру - үлес

Қолданылмайды.

S.15.3.1.2 А3. Жалпы бірліктер - арақатынас

Қолданылмайды.

S.15.3.3 Жауап жоқ болу қателері

S.15.3.3.1 А4. Жауап жоқ болу бірлігі – үлесі

Қолданылмайды.

S.15.3.3.2 А5. Жауап жоқ болу тармағы – үлесі

Қолданылмайды.

S.16 Уақыттылық және ұқыптылық

S.16.1 Уақыттылық

S.16.1.1 TP1. Күту кезеңі – алғашқы нәтижелер

Респонденттер ұсынған мерзімнен бастап бірінші жарияланымға дейін алғашқы нәтижелерді өңдеуге жұмсалған уақыт орташа есеппен 33 күнді құрайды.

Нәтижелер бюллетенде жыл сайын, ағымдағы жылға бекітілген Статистикалық жұмыстар жоспарына сәйкес жарияланады. Шығару күні Статистикалық жұмыстар жоспарында және Ресми статистикалық ақпаратты тарату графигіне сәйкес бекітілген және жарияланған.

S.16.1.2 TP2. Күту кезеңі – соңғы нәтижелер

Нәтижелер бюллетенде жыл сайын, ағымдағы жылға бекітілген Статистикалық жұмыстар жоспарына сәйкес жарияланады, нәтижелер түпкілікті болып табылады.

S.16.2 Ұқыптылық

S.16.2.1 Ұқыптылық/TP3

Деректер ҚР СЖРА ҰСБ басшысының бұйрығымен бекітілетін Статистикалық жұмыстар жоспарына және Ресми статистикалық ақпаратты тарату графигіне сәйкес жарияланады және таратылады.

S.17 Салыстырмалылық

S.17.1 Географиялық салыстырмалығы

Қазақстан Республикасының өңірлер арасында деректер салғастырмалы.

S.17.1.1 Ағындардың айналы статистикасы бойынша ассиметриясы – коэффициент/СС1

Қолданылмайды.

S.17.2 Салыстырылатын уақыттық қатарлардың ұзақтығы/СС2

1991 жылдан бері жылдық негізде жүргізіледі. 1991-2021 жылдарға серпінділік қатарлар бар.

S.18 Келісушілік

S.18.1 Сыртқы айқасқан келісушілік

Көлік статистикасы көрсеткіштерін қалыптастыру бойынша әдістеме КАЗСТАТ жобасы шеңберінде (Ұлттық статистика жүйесін нығайту жөніндегі жоба) алынған, Германия және Дания статистикалық офистері сарапшыларының халықаралық ұсынымдарына және Еуростат стандарттарына сәйкес әзірленген.

S.18.2 Ішкі келісушілік

Көлік статистикасы көрсеткіштерін қалыптастыру бойынша әдістеме халықаралық стандарттарға сәйкес қалыптастырылады және Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті төрағасының 2016 жылғы 15 шілдедегі № 145 бұйрығымен бекітілген, ҚР СЖРА ҰСБ барлық құрылымдық бөлімшелерімен келісілген.

S.19 Жүктеме

Деректерді жинау респонденттің қалауы бойынша қағаз жеткізгіште және электрондық түрде жүзеге асырылады.

Деректерді онлайн-режимде жинау кезінде респондент үшін әдеттегі енгізу қателеріне жол бермейтін автоматтандырылған арифметикалық-логикалық бақылаулар көзделген. Ақпаратты өңдеу процестері жергілікті бағдарламалық кешендерді қолдана отырып автоматтандырылған, кіріс және шығыс ақпаратты бақылау қарастырылған. Нысанды толтыруға жұмсалған орташа уақыт 1-2 сағатты құрайды.

S.20 Деректерді қайта қарау

S.20.2 Деректерді қайта қарау /А6

2021 жылға қайта жариялау болған жоқ.

S.21 Статистикалық деректерді өңдеу

S.21.1 Бастапқы деректер

Көлік статистикасы бойынша статистикалық ақпарат «Теміржол көлігінің жылжымалы құрамы мен теміржол желісінің пайдалану ұзындығының қашықтығы туралы есеп» (индексі 1-ЖД, кезеңділігі жылдық) жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны бойынша респонденттердің алғашқы есептерінің негізінде қалыптастырылады.

S.21.2 Зерттеу кезеңділігі

Жыл.

S.21.3 Алғашқы статистикалық деректерді жинау әдісі (тәсілі)

Теміржол көлігі статистикасы бойынша статистикалық нысанды тапсыру қағаз жеткізгіште немесе электрондық түрде жүзеге асырылады.

Статистикалық нысанды электрондық түрде толтыру ҚР СЖРА ҰСБ Интернет-ресурсында (www.stat.gov.kz) орналастырылған «Деректерді on-line режимде жинау» ақпараттық жүйесі арқылы жүзеге асырылады.

S.21.4 Алғашқы статистикалық деректердің анықтығы

Деректердің сапасын жақсарту, статистикалық нысанды толтыру анықтығын тексеру және статистикалық нысанның кейбір сұрақтары бойынша жауаптардың жоқ болуын азайту мақсатында алғашқы деректерді электрондық форматта енгізу деңгейінде анықтығын тексеру айқындалған, сондай-ақ алғашқы статистикалық ақпаратты өңдеу бойынша бағдарламалық қамтамасыз етуге әртүрлі форматты-логикалық бақылаулар енгізілген.

S.21.5 Импутация - үлесі/А7

Қолданылмайды.

S.21.6 Түзету

Қолданылмайды.

S.21.6.1 Маусымдық ауытқуларға түзетулер

Қолданылмайды.

S.22 Ескерту

Деректер сапасын қамтамасыз ету бойынша жұмысты жалғастыру.